

LÖSUNGEN:

Aufg. 1

geg: $m = 50 \text{ kg}$, $h = 1,8 \text{ m}$

$$W_H = m \cdot g \cdot h = 50 \text{ kg} \cdot 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot 1,8 \text{ m}$$

$$W_H = 900 \text{ J}$$

$$W_{\text{kin}} = W_H = 900 \text{ J}$$

$$W_{\text{kin}} = \frac{1}{2} m v^2 \rightarrow v^2 = \frac{900 \text{ Nm} \cdot 2}{50 \text{ kg}} = 36 \frac{\text{m}^2}{\text{s}^2}$$

$$v = \underline{\underline{6 \frac{\text{m}}{\text{s}}}}$$

Aufg. 2

geg: $m = 70 \text{ kg}$ $v = 18 \text{ km/h} = 5 \frac{\text{m}}{\text{s}}$

$$W_{\text{kin}} = \frac{1}{2} m v^2 = 35 \text{ kg} \cdot 25 \frac{\text{m}^2}{\text{s}^2} = \underline{\underline{875 \text{ Nm}}}$$

Bremsung: $W_B = \bar{F}_a \cdot s = m \cdot a \cdot s$, $s = 3 \text{ m}$

$$W_B = 875 \text{ Nm} = m \cdot a \cdot s$$

$$a = \frac{875 \text{ Nm}}{70 \text{ kg} \cdot 3 \text{ m}} = 4,166 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

$$F_a = m \cdot a = 70 \text{ kg} \cdot 4,166 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} = \underline{\underline{291,6 \text{ N}}}$$

Aufg. 4

- a) für oberen und unteren Zustand der Kugel im Halbkreis gilt:

$$W_{\text{ges } 1} = W_{\text{ges } 0}$$

$$\frac{1}{2} m v_1^2 = \frac{1}{2} m v_2^2 + m \cdot g \cdot 2r$$

$$v_2^2 = v_1^2 - 4g \cdot r = 9 \frac{\text{m}^2}{\text{s}^2} = 7$$

$$\underline{\underline{v_2 = 3 \frac{\text{m}}{\text{s}}}}$$

- b) mit $2r = 0,8 \text{ m}$ hätte die Kugel dieselbe Geschwindigkeit.
Die Richtung von \vec{v} geht beim Energiesatz nicht ein.

- c) h_{max} - Starthöhe

$$h_2 = 2r \text{ Endhöhe}$$

$$m \cdot g \cdot h_m = m \cdot g \cdot 2r + \frac{1}{2} m v_2^2 + \Delta W$$

↳ Energieverlust

$$\Delta W = m \cdot g \cdot (h_m - 2r) - \frac{1}{2} m v_2^2$$

$$= 14 \text{ J} - 9 \text{ J} = \underline{\underline{5 \text{ J}}}$$

für Reibung und Drehbewegung der Kugel

Aufg. 5 Forts.

e) $W_{sp} = W_L$ Weg: s_m

$$\frac{1}{2} D s^2 = m \cdot g \cdot h = m \cdot g \cdot s_m \cdot \sin \alpha$$

$$s_m = \frac{D s^2}{2 m \cdot g \cdot \sin \alpha} = \frac{17,65 \text{ N} \cdot (0,017 \text{ m})^2}{2 \cdot 0,467 \text{ kg} \cdot 9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot 0,0669}$$

$$s_m = \frac{5,1 \cdot 10^{-3}}{0,124} = 0,041 \text{ m} \approx \underline{\underline{4 \text{ cm}}}$$

Aufg. 6

$$\text{folgt } D = \frac{F}{s} = \frac{9 \text{ N}}{10^{-1} \text{ m}};$$

$$D = 90 \text{ Nm}^{-1}$$

$$\text{Daher erhält man damit } W_S = \frac{1}{2} \cdot 90 \cdot 10^{-2} \text{ Nm}$$

$$= 0,45 \text{ Nm}$$

Spannenergie wandelt sich in kinetische Energie um:

$$\text{mit } W_S = W_{\text{kin}} = \frac{1}{2} m v_1^2 \text{ folgt}$$

$$v_1^2 = \frac{2 W_S}{m} = \frac{0,9}{10^{-1}} \frac{\text{m}^2}{\text{s}^2},$$

$$v_1 = 3 \text{ ms}^{-1}$$

Beim Hochsteigen auf der schiefen Ebene folgt aus $W_{\text{kin}} = W_S = W_{\text{Lage}}$

$$mgh = W_S \text{ also } h = \frac{W_S}{mg} = \frac{0,45}{10^{-1} \cdot 10} \text{ m}$$

$$= 0,45 \text{ m}$$

- c) Es handelt sich um eine waagrechte Wurfbewegung mit $v_1 = 3 \text{ ms}^{-1}$
aus $s = \frac{1}{2} g t^2$ folgt für die Fallzeit t

$$t^2 = \frac{2 h_2}{g}, \quad t = \sqrt{\frac{2 h_2}{g}} = \sqrt{\frac{2 \cdot 8 \cdot 10^{-1}}{10}} \text{ s},$$

$$t = 0,4 \text{ s}$$

In dieser Zeit legt der Körper waagrecht den Weg $d = v_1 t$,
zurück (= gesuchte Entfernung vom Lotfußpunkt \bar{c}).

$$d = 1,2 \text{ m}$$

- Die Geschwindigkeit v_2 beim Auftreten setzt sich zusammen aus der bereits vorhandenen und der aus der Lage gewonnenen; nach dem Energiesatz ist

$$\frac{1}{2} m v_2^2 = \frac{1}{2} m v_1^2 + mgh_2, \text{ also}$$

$$v_2^2 = v_1^2 + 2gh_2 = 9 \text{ m}^2 \text{ s}^{-2} + 2 \cdot 10 \cdot 8 \text{ m}^2 \text{ s}^{-2} = 25 \text{ m}^2 \text{ s}^{-2}$$

$$v_2 = 5 \text{ ms}^{-1}$$

- d) Für die Geschwindigkeit an der Stelle A ergibt sich aus $W_S = \frac{1}{2} m v_A^2$

$$v_A = \sqrt{\frac{2 \cdot 0,45}{25 \cdot 10^{-2}}} \text{ ms}^{-1} = 6 \text{ ms}^{-1},$$

so daß die Energiebilanz $\frac{m_2}{2} v_3^2 + m_2 g h_3 = \frac{m_2}{2} v_A^2$

$$v_3^2 = v_A^2 - 2gh_3 = (36 - 20) \text{ m}^2 \text{ s}^{-2},$$

$$v_3 = 4 \text{ ms}^{-1}$$

liefert. Anschließend handelt es sich um einen schiefen Wurf:

In jedem Punkt der Flugbahn setzt sich v aus einer vertikalen und horizontalen Komponente zusammen;

es ist $v_{\text{vert.}} = 0$ und $v_{\text{hor.}} = v_4 = v_3 \cdot \cos 45^\circ = 4 \text{ ms}^{-1} \cdot \frac{1}{\sqrt{2}} \quad v_4 = 2,8 \text{ ms}^{-1}$
im höchsten Punkt H der Flugbahn ist.

Der "Vertikalanteil" der in B vorhandenen Bewegungsenergie wandelt sich in Lageenergie um (Nullniveau für den höchsten Punkt: in B):

$$\frac{1}{2} m v_{3\text{vert}}^2 = mg h_H$$

$$\text{Weil } v_{3\text{vert.}} = v_3 \sin 45^\circ \text{ wird } h_H = \frac{v_3^2 \cdot \sin^2 45^\circ}{2g} = \frac{16 \cdot 0,5}{2 \cdot 10} \text{ m} = 0,4 \text{ m}$$

Somit liegt H schließlich $0,8 \text{ m} + 0,4 \text{ m} + 1 \text{ m}$

$$= 2,2 \text{ m}$$

über dem Fußboden.

